



**независимая
экспертиза и оценка
ИНЕКС**
www.dtp76.net
8-902-330-50-86

Индивидуальный предприниматель
Валдаев Алексей Юрьевич
ИНН 760404485630,
ОГРНИП 316762700066324 от 17.03.2016г.,
г. Ярославль, ул. Свердлова, д.21А, оф.2,
e-mail: inex76@mail.ru

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ №14/11/2020

независимой технической экспертизы транспортного средства

KIA RIO

государственный регистрационный знак: [REDACTED]

**при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору
обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО)**

Заказчик: [REDACTED]

Дата ДТП: **5 ноября 2020 г.**

Дата составления заключения: **4 декабря 2020 г.**

г. Ярославль
2020

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Экспертное заключение составлено на основании: Договора на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

Заказчик экспертизы: [REDACTED]

Адрес: [REDACTED]

Экспертная организация (Исполнитель): Индивидуальный предприниматель Валдаев Алексей Юрьевич, ИНН 760404485630, ОГРНИП 316762700066324 от 17.03.2016г., Адрес: г. Ярославль, ул. Свердлова, д.21А, оф.2, тел. 8 (4852)90-50-86, e-mail: inex76@mail.ru

Производство исследований поручено:

Казиакабаров Кирилл Робертович - эксперт-техник (рег. 1970 № гос. реестра экспертов техников).

Диплом о профессиональной переподготовке ПП-1 № 000 371, от 26 апреля 2014 г., «ГАПМ им. Н.П. Пастухова» г. Ярославль по курсу «Независимая техническая экспертиза транспортного средства».

Валдаеву Алексею Юрьевичу - специалист

Диплом о профессиональной переподготовке по «Независимой технической экспертизе транспортного средства» ПП-1 №000638, выдан ФГБОУ ДПО «Государственная академия промышленного менеджмента имени Н.П. Пастухова», дата выдачи 16.05.2015г.

Диплом ВСГ 3563442 о высшем техническом образовании в Государственном образовательном учреждении профессионального образования «Ярославский государственный технический университет» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Диплом о профессиональной переподготовке №372407027277, регистрационный номер 095-2018 по направлению «Судебная автотехническая, транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» выдан ЧОУДПО «Институт непрерывного образования» г. Иваново.

Диплом о профессиональной переподготовке №372407027304, регистрационный номер 123-2018 по направлению «Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям» выдан ЧОУДПО «Институт непрерывного образования» г. Иваново.

Сертификат соответствия №PS000076 и №PS000090 в соответствии с правилами системы добровольной сертификации деятельности экспертов в области судебной экспертизы.

2. НОРМАТИВНОЕ, МЕТОДИЧЕСКОЕ и ДРУГОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ.

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. "Положение о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245)
3. "Положение о правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (утв. Банком России 19.09.2014 N 431-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34204).
4. "Положение о правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 433-П). (Зарегистрировано в Минюсте России 01.10.2014 N 34212).
5. «Исследование автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки». Методические рекомендации для судебных экспертов. М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2013 г.
6. Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки / Е.Л. Махнин, И.Н. Новоселецкий С.В. Федотов и [др.]; науч. рук. С.А. Смирнова, В.Г. Григорян; М-во юстиции Рос. Федерации, Федер. бюджет. учреждение Рос.федер. центр судебн.экспертизы. - М.: ФБУ РФЦСЭ при Минюсте России, 2018. - 326 с. ISBN 978-5-91133-185-6;
7. «Методическое руководство по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния» РД 37.009.015-98 восьмое издание, ООО «Прайс-Н», Москва, 2010г.
8. «Приемка, ремонт и выпуск из ремонта кузовов легковых автомобилей», РД 37.009.024-92, Москва, АО «Автосельхозмаш-холдинг», 1992 г.
9. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС AudaPad WEB Калькуляция Pro (<http://audatex.ru/>)
10. Интернет магазины запасных частей и интернет сайты о продаже б/у транспортных средств.
11. Справочники РСА по определению стоимости нормо-часа и стоимости запасных частей.
12. Экспертиза транспортных средств при ОСАГО. Андрианов Ю.В. М.: Международная академия оценки и консалтинга, 2008 -399с.

3. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:

- Паспорт ТС -;
- Свидетельство о регистрации [REDACTED];
- Информация о событии (справка ГИБДД (извещение о ДТП), справка МВД, справка МЧС, определение, постановление и т.д.) от 5 ноября 2020 г.;

Таблица 1. Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель:	KIA RIO
VIN:	[REDACTED]
Кузов:	[REDACTED]
Пробег, (км.):	67705
ПТС/ Свидетельство о регистрации ТС:	[REDACTED]
Дата повреждения ТС (дата ДТП):	5 ноября 2020 г.
Государственный регистрационный знак:	[REDACTED]
Год выпуска:	2014 г.
Дата начала эксплуатации:	Январь 2014 г.
Цвет, тип окраски:	красный
Собственник ТС (потерпевший):	[REDACTED]
Адрес собственника:	[REDACTED]

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра № 14/11 от 27 ноября 2020 г.

4. НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

1. Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.
2. Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
3. Установить технологию, объем и стоимость ремонта.
4. Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа)

5. ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

Ознакомление с содержанием заданных данных и сведений, изучение материалов и фактуры ДТП в том виде, в каком она установлена компетентными органами, уяснение предстоящей задачи и вопросов, на которые предстоит ответить.

1. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
2. Выбор метода (методов) и приема (приемов) исследования, построение понятийной информационной модели, не допускающей неоднозначного толкования полученных выводов при разрешении поставленных вопросов.
3. Осмотр поврежденного ТС и составление акта осмотра с целью установления идентификации наличия, характера и объема технических повреждений ТС с оценкой возможности (невозможности) их отнесения к рассматриваемому ДТП в зависимости от причин возникновения дефектов.
4. Установление технологии и стоимости ремонта ТС в целях решения вопроса о выплате страхового возмещения за повреждения, причиненные ТС потерпевшего.
5. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя (импортера), использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
6. Контрольная оценка проведенных исследований, сопоставление и согласование полученных результатов расчета с другими обстоятельствами с целью проверки достоверности исходных данных или их несостоятельности, при необходимости уточнение первоначальных сведений.
7. Формулирование выводов на поставленные на разрешение вопросы.
8. Составление, оформление и передача Заказчику экспертного заключения.

6. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

- Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

- Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

- Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед Заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

- Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между Заказчиком и исполнителем завершен.

- Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведенного исследования перед третьими лицами.

- Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

- Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

- В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

- Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

Настоящее Исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

- При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Правил Независимой Технической Экспертизы и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

7. ИССЛЕДОВАНИЕ

1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений ТС.

Проведена идентификация транспортного средства потерпевшего, установлена его марка (модель, модификация), а также соответствие идентификационных характеристик и параметров транспортного средства требованиям действующего законодательства, данным регистрационных и других документов.

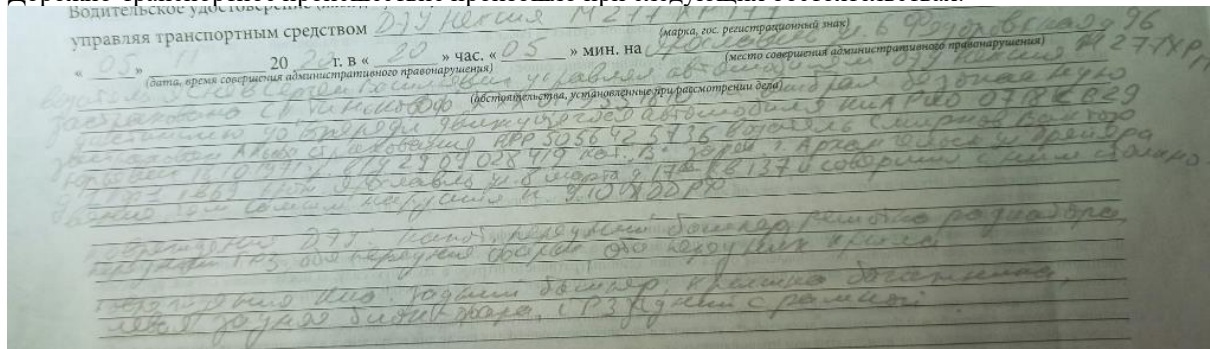
Первичное установление наличия и характера повреждений транспортного средства, в отношении которых определяются расходы на восстановительный ремонт, произведено специалистом по результатам осмотра транспортного средства потерпевшего органолептическими методами с применением измерительной линейки.

При этом даны характеристики повреждений деталей (узлов, агрегатов), а также лакокрасочного покрытия, в зависимости от которых определены методы и трудоемкость устранения повреждений.

Результаты осмотра транспортного средства потерпевшего зафиксированы в акте осмотра ТС № 14/11 от 27 ноября 2020 г. Дополнительным источником информации к вышеуказанному акту являются фотоматериалы.

2) Установить причины возникновения технических повреждений ТС и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию.

Дорожно-транспортное происшествие произошло при следующих обстоятельствах:



Установление обстоятельств и причин образования повреждений транспортного средства основывается на: сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с повреждениями транспортных средств иных участников дорожно-транспортного происшествия; сопоставлении повреждений транспортного средства потерпевшего с иными объектами (при их наличии), с которыми оно контактировало после взаимодействия с транспортным средством страхователя в дорожно-транспортном происшествии; анализе сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии: справке установленной формы о дорожно-транспортном происшествии, извещении о страховом случае, протоколах, объяснениях участников дорожно-транспортного происшествия и так далее, их сравнении с повреждениями, зафиксированными при осмотре транспортного средства.

Проверка взаимосвязанности повреждений на транспортном средстве потерпевшего и на транспортном средстве виновника проводится с использованием методов транспортной трасологии, основывающейся на анализе характера деформаций и направления действий сил, вызвавших повреждения частей, узлов, агрегатов и деталей транспортного средства, а также следов, имеющих на транспортном средстве, проезжей части и объектах (предметах), с которыми транспортное средство взаимодействовало при дорожно-транспортном происшествии.

В случае невозможности натурального сопоставления строится графическая модель столкновения транспортных средств с использованием данных о транспортных средствах и их повреждениях из документов о дорожно-транспортном происшествии, имеющихся фотографий или чертежей транспортных средств либо их аналогов, в том числе с применением компьютерных графических программ.

Как следует из сведений, зафиксированных в документах о дорожно-транспортном происшествии, произошедшее событие состояло в столкновении двух транспортных средств.

Согласно административному материалу в результате ДТП у транспортное средство потерпевшего и другого участника ДТП получили механические повреждения.

По результатам первичного осмотра транспортного средства потерпевшего, установлено наличие и характер повреждений указанных в акте осмотра № 14/11 от 27 ноября 2020 г.

Для установления обстоятельств и причин возникновения повреждений транспортного средства потерпевшего проведено сопоставление повреждений транспортных средств участников ДТП, анализ сведений, зафиксированных в документах о ДТП, произведено мысленное моделирование механизма ДТП.

Механизм столкновения транспортных средств подразделяется на три стадии: сближение транспортных средств перед столкновением, взаимодействие при ударе, отбрасывание.

По результатам изучения следов, механизма слеодообразования устанавливается комплекс повреждений образующий характерную зону, внутри которой следы формируются между собой в группу.

Следы/повреждения данной группы образованы в результате механического воздействия с направлением действия силы сзади-наперед. Повреждения являются следствием единого механизма слеодообразования, представляя собой локальные и периферические следы механического воздействия.

Таким образом, все повреждения транспортного средства потерпевшего получены при обстоятельствах, указанных в документах, оформленных компетентными органами, и в иных документах, содержащих информацию относительно указанных обстоятельств.

При установлении наличия и характера скрытых повреждений эксперт-техник не принимал во внимание наличие или отсутствия записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

3) Установить технологию, объем и стоимость ремонта.

Технология и методы проведения ремонта поврежденных исследуемого транспортного средства приняты экспертом-техником на основании его специальных познаний (опыта), сведений, содержащихся в справочниках используемого программного комплекса, результатов исследования по вопросу №1 и сведений от производителя ТС, с учётом требований «Единой методики определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» [6.2].

Предполагаемые ремонтные воздействия и трудоёмкости, зафиксированы в соответствующем разделе акта осмотра и учтены экспертом-техником при составлении калькуляции по определению размера расходов на восстановительный ремонт (см. исследование по вопросу №4).

В соответствии с существующей экспертной методикой размер затрат на ремонт (Ррем) повреждённого ТС, в общем случае, складывается из стоимости работ (Рр), стоимости использованных в процессе восстановления основных материалов (Рм) и стоимости устанавливаемых на ТС взамен поврежденных деталей, запасных частей (Рзч).

$$P_{рем} = P_p + P_m + P_{зч}$$

Результаты расчёта затрат на ремонт приведены в калькуляции № 14/11 от 4 декабря 2020 г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства KIA RIO, VIN:

Определение расходов на ремонтные работы

Стоимость ремонтных работ определяется на основе трудоёмкостей производителя и стоимости нормо-часа видов работ.

Стоимость 1 н/ч ремонтных работ принята по данным справочников PCA (http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/normo_hour.html) и составляет **940,00 руб./час.**

Размер расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается:

- на дату дорожно-транспортного происшествия – **5 ноября 2020 г.;**
- с учетом условий и географических границ товарных рынков материалов и запасных частей, соответствующих месту дорожно-транспортного происшествия.

Определение расходов на материалы

В соответствии с п. 3.7.1. Положение Банка России от 19 сентября 2014 года N 432-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" размер расходов на материалы для окраски производится с применением системы AZT содержащаяся в программном продукте AudaPad Web Калькуляция Pro.

ЛАКОКРАСОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ЗА ДЕТАЛЬ

УПР №	НАЗВАНИЕ	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	СТОИМ.МАТ.
2711	ШИТОК ЗАДКА	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	1771
2931	КРЫШКА БАГАЖНИКА	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	4440
3571	КРЕП ПАН ФОНАРЯ З Л	ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I	949
3901	ПОЛ БАГАЖНИКА	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	2708
2583	ВАМПЕР З	ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R	3695
3481	ВОКОВИНА З Л	РЕМ.ОКРАСКА <50%	1368
3482	ВОКОВИНА З ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	1368
3572	КРЕП ПАН ФОНАРЯ З ПР	РЕМ.ОКРАСКА <50%	526
4011	КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР З Л	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	497
4012	КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР З ПР	ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I	497
ОКРАСКА-ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ			СТОИМ
ОКРАСКА НОВЫХ ДЕТАЛЕЙ			7160
ОКРАСКА НОВЫХ ПЛАСТ. ДЕТАЛЕЙ К1R			3695
ОКРАСКА ПРИ РЕМОНТЕ			3262
ОКРАСКА НАРУЖНОЙ ПОВЕРХНОСТИ			3702
МАТ.-КОНСТ. ОСН. РАВ. ОКР. МЕТАЛЛА			1729
МАТ.-КОНСТ. СВЯЗ. РАВ. ОКР. ПЛАСТИКА			725
МАТ.-КОНСТ. СМЕШИВАНИЕ КРАСКИ			176
МАТЕРИАЛ-ИНДЕКС			70.00 % 6135-
ЗАТРАТЫ НА МАТЕРИАЛ			14 314

Определение расходов на запасные части

Определение номенклатуры комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене, и установление размера расходов на запасные части проводится с учетом характеристик и ограничений товарных рынков запасных частей (поставка только в комплекте, поставка отдельных элементов только в сборе, продажа агрегатов только при условии обмена на ремонтный фонд с зачетом его стоимости, продажа запасных частей только под срочный заказ (поставку) и т.д.).

Размер расходов на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства рассчитывается по следующей формуле:

$$P_{зч} = \sum_{j=1}^m k_j \cdot C_j^{зч} \cdot \left(1 - \frac{I_j}{100}\right)$$

где:

$P_{зч}$ - расходы на запасные части при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);
 m - количество наименований комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

k_j - количество единиц комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащих замене при восстановительном ремонте транспортного средства;

$C_j^{зч}$ - стоимость новой запасной части j -го наименования, установка которой назначается взамен комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (рублей);

I_j - износ комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, подлежащего замене при восстановительном ремонте транспортного средства (процентов).

Определение стоимости новой запасной части, установка которой назначается взамен подлежащего замене комплектующего изделия (детали, узла и агрегата) j -го наименования, осуществляется методом статистического наблюдения, проводимого среди хозяйствующих субъектов (продавцов), действующих в пределах географических границ товарного рынка новой запасной части j -го наименования, соответствующего месту дорожно-транспортного происшествия. Стоимость новой запасной части j -го наименования рассчитывается как средневзвешенное значение ее цены с учетом долей хозяйствующих субъектов (продавцов) на товарном рынке новой запасной части этого наименования.

В качестве регионального товарного рынка, соответствующего **географическим границам отдельных экономических районов**, рассматривался рынок **Центральный экономический регион**.

Стоимость запасных частей определена по данным сайта РСА (<http://prices.autoins.ru/priceAutoParts/>) и приведены в Приложение 2.

4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом износа).

Затраты на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы ($P_{вр}$)). В соответствии с Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в расходы по восстановлению поврежденного ТС включаются расходы на материалы (P_M) и запасные части ($P_{зч}$), необходимые для ремонта (восстановления) и расходы на оплату работ (P_P) по ремонту. В соответствии с Правилами установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте ТС.

$$P_{вр} = P_P + P_M + \sum_{i=1}^n P_{зч_i} \times (1 - I_{физ_i} / 100)$$

где,

$I_{физ}$ – физический износ поврежденной запасной части;

n – количество поврежденных запасных частей.

Результаты расчёта приведены в калькуляции № 14/11 от 4 декабря 2020 г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства KIA RIO, [REDACTED]

Определение износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте.

Расчёт износа произведён согласно Положению о единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства" (утв. Банком России 19.09.2014 N 432-П) (Зарегистрировано в Минюсте России 03.10.2014 N 34245) «Правила установления размера расходов на материалы и запасные части при восстановительном ремонте транспортных средств».

При определении размера восстановительных расходов учитывается износ деталей, узлов и агрегатов. Размер расходов на запасные части определяется с учетом износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте. При этом на указанные комплектующие изделия (детали, узлы и агрегаты) не может начисляться износ **свыше 50 процентов** их стоимости. (Постановление ЦБ №431-П от 19.09.2014г.)

Износ комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов) составляет:

$I_{ки} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{ки} + \Delta_L \cdot L_{ки})} \right),$	Ики - Износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), (%)	41,51
	ℓ - Основание натуральных логарифмов, ($e \approx 2,72$)	2,72
	ΔT - Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации	0,052
	$T_{ки}$ - Срок эксплуатации (возраст) комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), (лет)	7
	ΔL - Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего (детали, узла, агрегата) величины пробега транспортного средства с этим комплектующим изделием	0,0026
	$L_{ки}$ - Пробег транспортного средства на дату дорожно-транспортного происшествия, (км)	67705

Срок эксплуатации комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), подлежащего замене, рассчитывается в годах (с использованием целых значений и применением округления в соответствии с правилами математики) от даты начала эксплуатации транспортного средства либо от даты замены такого комплектующего изделия. Если точная дата начала эксплуатации не известна, она принимается равной 1 января года выпуска.

Итоговый расчет стоимости восстановительного ремонта без учета и с учетом износа запасных частей представлен в таблице 2.

Таблица 2. **Итоговая калькуляция**

Группа	Стоимость до корректировок, руб.	Корректировка, руб.	Износ, руб.	Стоимость после корректировки, руб.
Работы	37 694,00	-	-	37 694,00
Материалы	14 314,00	-	-	14 314,00
Запасные части (КИ)	97 425,00	-	39 225,70	58 199,30
Итого:	149 433,00	-	39 225,70	110 207,30
Стоимость восстановительного ремонта без учета износа запасных частей:				149 400,00
Стоимость восстановительного ремонта с учетом износа запасных частей:				110 200,00

8. ВЫВОДЫ

1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные ТС, определены при осмотре и зафиксированы в Акте осмотра №14/11 от 27 ноября 2020 г. и фототаблицы, являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.

2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части.

3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции № 14/11 от 4 декабря 2020 г. по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства KIA RIO, VIN ██████████

4) Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет **149400,00 руб. (Сто сорок девять тысяч четыреста рублей 00 копеек.)**

Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет **110200,00 руб. (Сто десять тысяч двести рублей 00 копеек.)**

Экспертное заключение подготовил

Эксперт-техник: _____ Казиакбаров К.Р.

Специалист: _____ Валдаев А.Ю.

9.ПРИЛОЖЕНИЕ

- Приложение 1. Калькуляция № 14/11 от 4 декабря 2020 г.
- Приложение 2. Источники информации
- Приложение 3. Фототаблица
- Приложение 4. Акт осмотра ТС № 14/11 от 27 ноября 2020 г.
- Приложение 5. Документы

КАЛЬКУЛЯЦИЯ № 14/11 от 4 декабря 2020 г.

Стоимость ремонтных воздействий					
Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма	
УПЛОТНИТЕЛЬ 3 Л - С/У	940,00	0,20	1,00	188,00	
УПЛОТНИТЕЛЬ 3 ПР - С/У	940,00	0,20	1,00	188,00	
КРЫШКА БАГАЖНИКА - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: КРЫШКА БАГАЖНИКА - С/ У НЕОБХ СЪЕМ ДЕТАЛИ - ПЕРЕУСТ И ПРИ НЕОБХ ЗАМЕНИТЬ	940,00	2,70	1,00	2538,00	
ФОНАРЬ(И) НОМЕРНОГО ЗНАКА С/У	940,00	0,30	1,00	282,00	
БАМПЕР 3 - ЗАМЕНИТЬ ВКЛ: ОБА ФОНАРЯ 3 НАР И НЕОБХОДИМЫЕ СЪЕМНЫЕ ДЕТАЛИ - С/У	940,00	0,90	1,00	846,00	
КРОНШТЕЙН БАМПЕРА 3 - С/У	940,00	0,10	1,00	94,00	
ФОНАРЬ ПРОТИВОТУМАННЫЙ 3 Л - С/У	940,00	0,10	1,00	94,00	
ЩИТОК ЗАДКА - ЗАМЕНИТЬ	940,00	4,60	1,00	4324,00	
ПАНЕЛЬ КРЕПЛЕН БЛОКА ЗДН ФОНАРЯ Л - ЗАМ	940,00	1,50	1,00	1410,00	
ПОДКРЫЛОК 3 Л - С/У	940,00	0,30	1,00	282,00	
ПОДКРЫЛОК 3 ПР - С/У	940,00	0,30	1,00	282,00	
ПАНЕЛЬ ПОЛА 3 - ЗАМЕНИТЬ	940,00	6,40	1,00	6016,00	
ПОПЕРЕЧИНА ПАНЕЛЬ ПОЛА 3 - ЗАМЕНИТЬ	940,00	2,00	1,00	1880,00	
ОБЛИЦОВКУ ЛЕВ БАГАЖНИКА С/У	940,00	0,30	1,00	282,00	
ОБЛИЦОВКУ ПР БАГАЖНИКА С/У	940,00	0,30	1,00	282,00	
ОБЛИЦОВКА БАГАЖНИКА - С/У	940,00	0,20	1,00	188,00	
АКБ - С/У	940,00	0,20	1,00	188,00	
БОКОВИНА 3 Л (ОТРЕМОНТИРОВАТЬ)	940,00	1,80	1,00	1692,00	
БОКОВИНА 3 ПР (ОТРЕМОНТИРОВАТЬ)	940,00	0,80	1,00	752,00	
КРЕП ПАН ФОНАРЯ 3 ПР (ОТРЕМОНТИРОВАТЬ)	940,00	1,10	1,00	1034,00	
КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР 3 Л (ОТРЕМОНТИРОВАТЬ)	940,00	1,30	1,00	1222,00	
КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР 3 ПР (ОТРЕМОНТИРОВАТЬ)	940,00	1,30	1,00	1222,00	
Итого:				25 568,00	
Стоимость работ по окраске/контролю					
Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма	
ПОДГ ОСН. РАБ. ОКР. МЕТАЛЛА	940,00	1,70	1,00	1598,00	
ПОДГ СОПУТСТ. РАБ. ОКР. ПЛАСТИКА	940,00	0,50	1,00	470,00	
ПОДБОР КОЛЕРА	940,00	0,30	1,00	282,00	
ВЫКРАС ОБРАЗЦА	940,00	0,30	1,00	282,00	
ОБЕЗЖИРИВАНИЕ	940,00	0,40	1,00	376,00	
ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I (ЩИТОК ЗАДКА)	940,00	1,60	1,00	1504,00	
ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I (КРЫШКА БАГАЖНИКА)	940,00	1,40	1,00	1316,00	
ОКР ДЛЯ НОВ.ДЕТ.ЭТ I (КРЕП ПАН ФОНАРЯ 3 Л)	940,00	1,20	1,00	1128,00	
ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I (ПОЛ БАГАЖНИКА)	940,00	0,80	1,00	752,00	
ОКРАСКА НОВ.ДЕТ. К1R (БАМПЕР 3)	940,00	0,90	1,00	846,00	
РЕМ.ОКРАСКА <50% (БОКОВИНА 3 Л)	940,00	1,10	1,00	1034,00	
РЕМ.ОКРАСКА <50% (БОКОВИНА 3 ПР)	940,00	1,10	1,00	1034,00	
РЕМ.ОКРАСКА <50% (КРЕП ПАН ФОНАРЯ 3 ПР)	940,00	0,80	1,00	752,00	
ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I (КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР 3 Л)	940,00	0,40	1,00	376,00	
ОКРАС. ПОВЕРХН. ЭТ I (КОНЦЕВИК ЛОНЖЕР 3 ПР)	940,00	0,40	1,00	376,00	
Итого:				12 126,00	
Итого стоимость ремонтных работ:				37 694,00	
Стоимость материалов					
Наименование	Цена	Кол-во	Сумма		
РАСХОДНЫЕ ЛКМ	14314,00	1,00	14314,00		
Итого:				14 314,00	
Стоимость запасных частей					
Наименование	Цена	Износ	Кол-во	Сумма	Каталожный номер
БАМПЕР3	5490,00	41,51	1,00	3211,10	866114Y200
БАЛКА БАМПЕРА3	5420,00	41,51	1,00	3170,16	866304Y200
НОМЕРНОЙ ЗНАК3	1000,00	0,00	1,00	1000,00	БН
РАМКА НОМЕР ЗНАКА 3	100,00	41,51	1,00	58,49	БН
ЩИТОК ЗАДКА	7670,00	41,51	1,00	4486,18	691004Y200
КРЫШКА БАГАЖНИКА	23000,00	41,51	1,00	13452,70	737004Y200
ОБОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ	896,00	41,51	1,00	524,07	863224Y200
К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА 3	3586,00	41,51	1,00	2097,45	66929ADD00

ФОНАРЬ З НАР Л В СБ	4550,00	41,51	1,00	2661,30	924014X200
ФОНАРЬ З НАР ПР В СБ	11200,00	41,51	1,00	6550,88	924024X200
ФОН З ВНУ Л В СБОРЕ	3760,00	41,51	1,00	2199,22	924034X200
ФОН З ВНУ ПР В СБОРЕ	4280,00	41,51	1,00	2503,37	924044X200
ФОН НОМ ЗНАК Л В СБ	495,00	41,51	1,00	289,53	925011G000
ФОН НОМ ЗНАК ПР В СБ	485,00	41,51	1,00	283,68	925021G000
ОТРАЖАТЕЛЬ З Л	255,00	41,51	1,00	149,15	924054X200
КРЕП ПАН ФОНАРЯ З Л	3870,00	41,51	1,00	2263,56	715704Y200
ПОДКРЫЛОКЗЛ	950,00	41,51	1,00	555,66	868214Y200
ПОЛ БАГАЖНИКА	7900,00	41,51	1,00	4620,71	655134L200
ПОПЕР ПОЛ БАГАЖНИКА	3600,00	41,51	1,00	2105,64	658504L200
ОБЛИЦ ЗАДН СТЕНКИ	1330,00	41,51	1,00	777,92	857704Y500WK
ОБЛИЦ Л БАГАЖНИКА	1820,00	41,51	1,00	1064,52	857304Y500WK
ОБЛ ПР БАГАЖНИКА	3840,00	41,51	1,00	2246,02	857404Y500WK
МЕЛКИЕ ДЕТАЛИ 2%	1928,00	0,00	1,00	1928,00	БН
				Стоимость узлов и деталей без учета износа:	97425,00
				Стоимость узлов и деталей с учетом износа:	58199,30
				Стоимость восстановительного ремонта ТС (без учета износа заменяемых запчастей):	149433,00
				Стоимость восстановительного ремонта ТС (с учетом износа заменяемых запчастей):	110207,30

ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

УПР №	НАЗВАНИЕ	№ ДЕТАЛИ	СТОИМ
2583	БАМПЕР З	866114Y200	5490I
2640	БАЛКА БАМПЕРА З	866304Y200	5420I
2702	НОМЕРНОЙ ЗНАК З	KNPL6	1553U
2703	РАМКА НОМЕР ЗНАКА З	KNPL0	431U
2711	ШИТОК ЗАДКА	691004Y200	7670I
2931	КРЫШКА БАГАЖНИКА	737004Y200	23000I
3017	ОВОЗНАЧЕНИЕ МОДЕЛИ	863224Y200	896I
3160	К-Т КЛЕЯ Д/СТЕКЛА З	66929ADD00	3586U
3281	ФОНАРЬ З НАР Л В СВ	924014X200	4550I
3282	ФОНАРЬ З НАР ПР В СВ	924024X200	11200I
3283	ФОН З ВНУ Л В СВОРЕ	924034X200	3760I
3284	ФОН З ВНУ ПР В СВОРЕ	924044X200	4280I
3363	ФОН НОМ ЗНАК Л В СВ	925011G000	495I
3364	ФОН НОМ ЗНАК ПР В СВ	925021G000	485I
3413	ОТРАЖАТЕЛЬ З Л	924054X200	255I
3571	КРЕП ПАН ФОНАРЯ З Л	715704Y200	3870I
3679	ПОДКРЫЛОК З Л	868214Y200	950I
3901	ПОЛ БАГАЖНИКА	655134L200	7900I
3959	ПОПЕР ПОЛ БАГАЖНИКА	658504L200	3600I
4985	ОБЛИЦ ЗАДН СТЕНКИ	+857704Y500WK	1330I
4991	ОБЛИЦ Л БАГАЖНИКА	+857304Y500WK	1820I
4992	ОБЛ ПР БАГАЖНИКА	857404Y500WK	3840I

Обои флизелиновые МИР Ел... | Система печати BCO онлайн... | <https://www.audatek.ru/bre/cl> | Изготовление дубликатов го: X



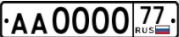

gosznakzavod.ru/isgotovlenie-yaroslavl

Справочник сред... | Уравнения движен... | Колесо попало в я... | Каталог | Все дежурные слу... | Поиск в реестре | Портал Автокод | Где купить? — Ко... | ПК Полимер | Поли...

Выберите тип номера

Оформляете заявку на изготовление в офисах продаж или по телефону

Через 10 минут забираете готовый госзнак в офисе или получаете его от нашего курьера в день заказа

 <p>Автомобильный ГОСТ Р50577-93/ТИП - 1</p> <p>Цена: 1000 руб./шт. Комплект: 1500 руб. Изготовление: 10 минут</p> <p>Изготовить</p>	 <p>Без флага РФ ГОСТ Р50577-93/Спецсерия</p> <p>Цена: 1250 руб./шт. Комплект: 2000 руб. Изготовление: 10 минут</p> <p>Изготовить О номерах</p>	 <p>Для прицепа ГОСТ Р50577-93 /ТИП - 2</p> <p>Цена: 1000 руб./шт. Изготовление: 10 минут</p> <p>Изготовить</p>	 <p>Такси / Автобус ГОСТ Р50577-93/ТИП - 16</p> <p>Цена: 1500 руб./шт. Изготовление: 10 минут</p> <p>Изготовить</p>
--	---	--	---

[↑](#)

ФОТОТАБЛИЦА



ФОТО 1



ФОТО 2



ФОТО 3



ФОТО 4



ФОТО 5



ФОТО 6



ФОТО 7



ФОТО 8



ΦΟΤΟ 9



ΦΟΤΟ 10



ΦΟΤΟ 11



ΦΟΤΟ 12



ФОТО 13



ФОТО 14



ФОТО 15



ФОТО 16

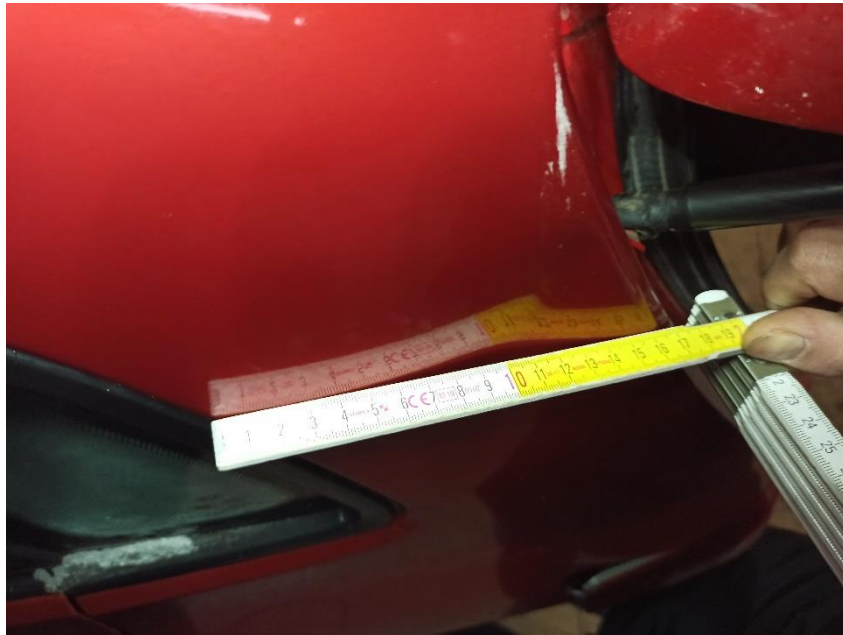


ФОТО 17



ФОТО 18

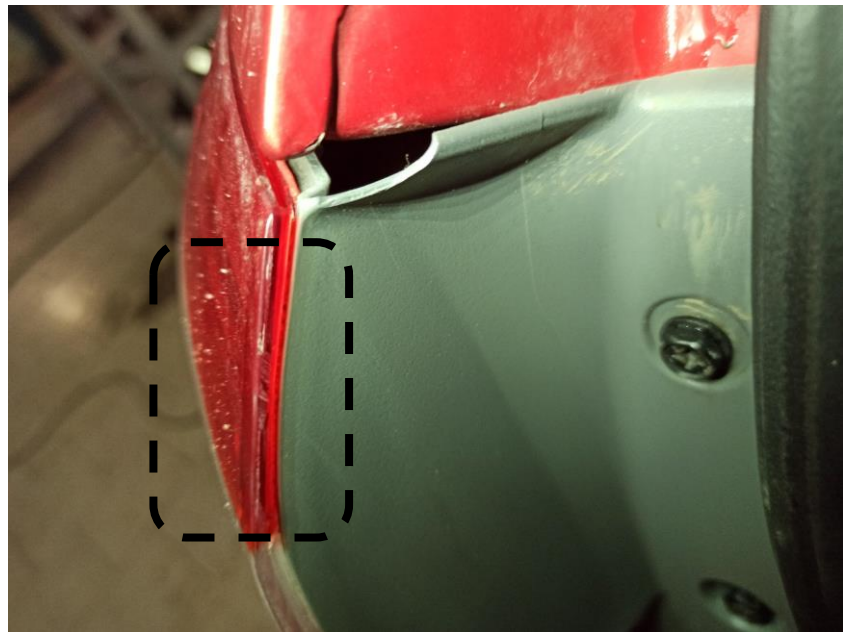


ФОТО 19



ФОТО 20

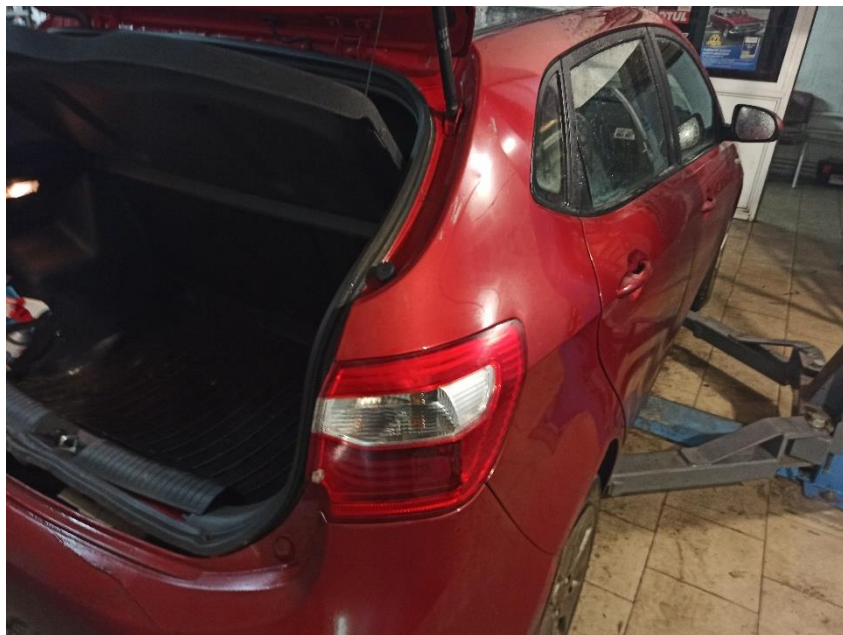


ФОТО 21

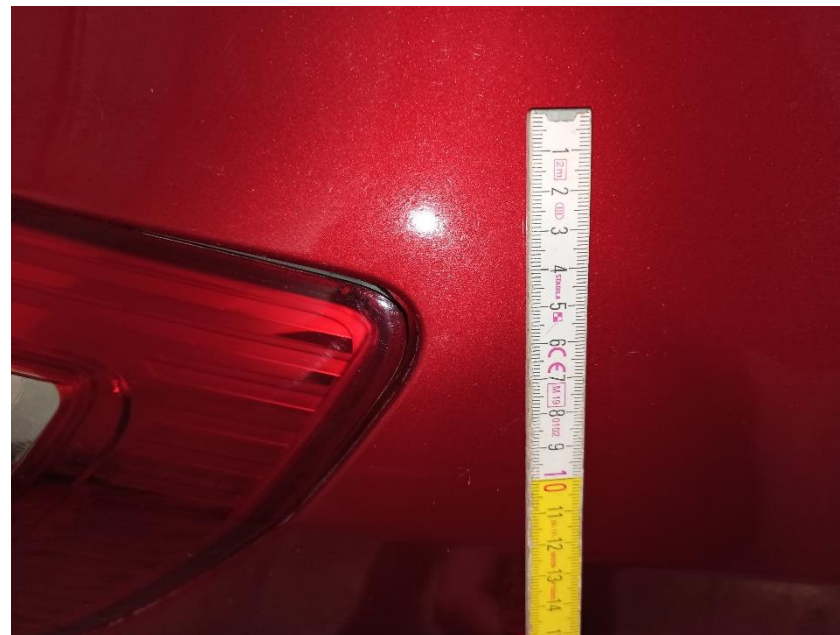


ФОТО 22

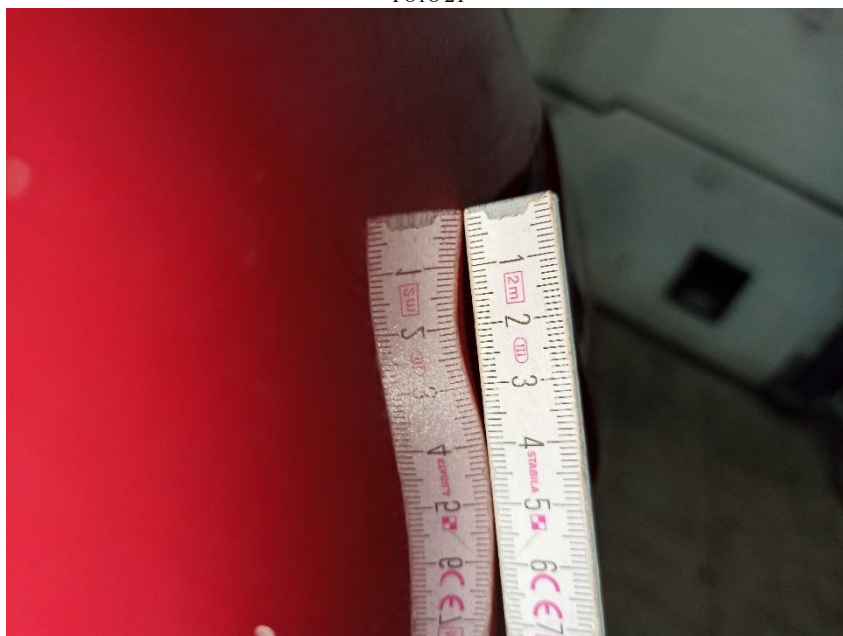


ФОТО 23



ФОТО 24



ФОТО 25



ФОТО 26



ФОТО 27



ФОТО 28



ΦΟΤΟ 29



ΦΟΤΟ 30



ΦΟΤΟ 31



ΦΟΤΟ 32



ФОТО 33



ФОТО 34

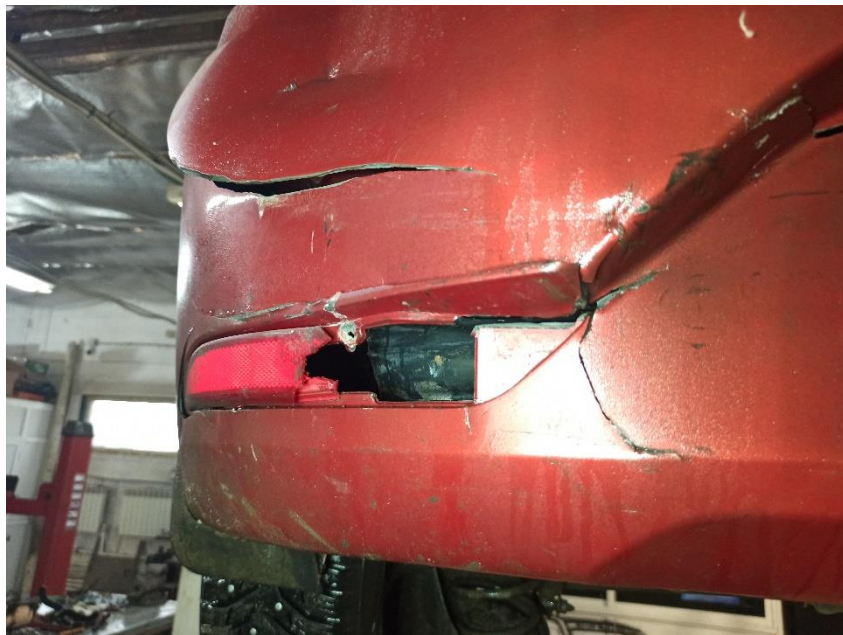


ФОТО 35



ФОТО 36



ФОТО 37



ФОТО 38



ФОТО 39



ФОТО 40



ФОТО 41

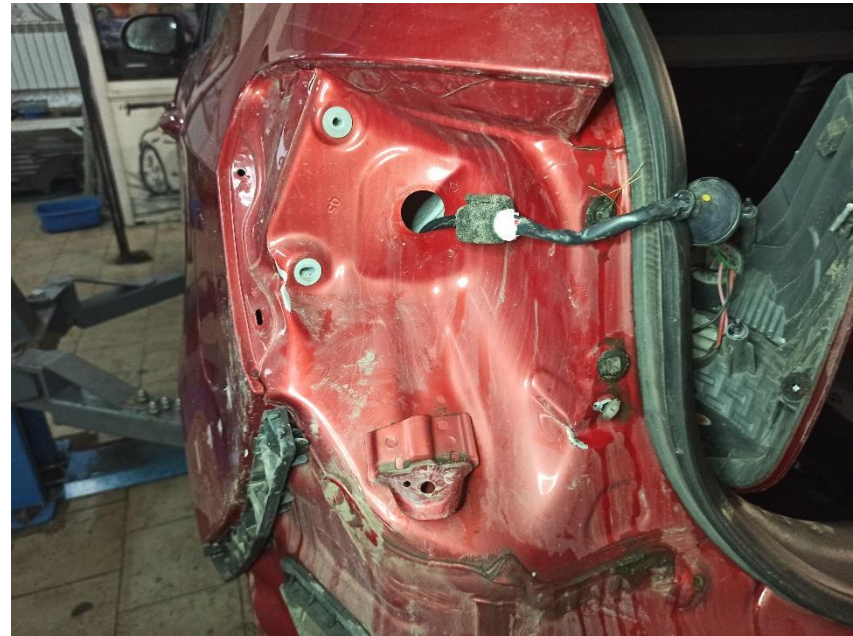


ФОТО 42

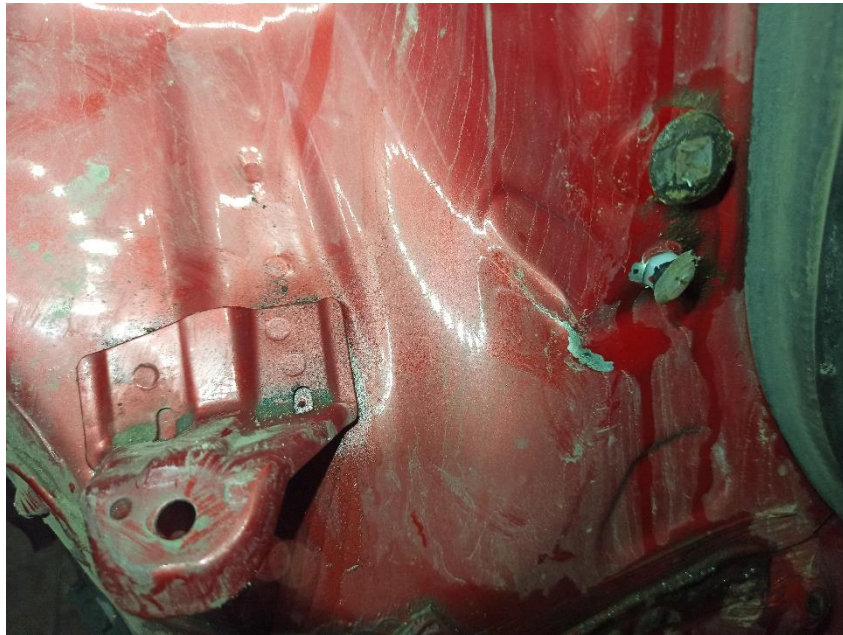


ФОТО 43



ФОТО 44



ФОТО 45

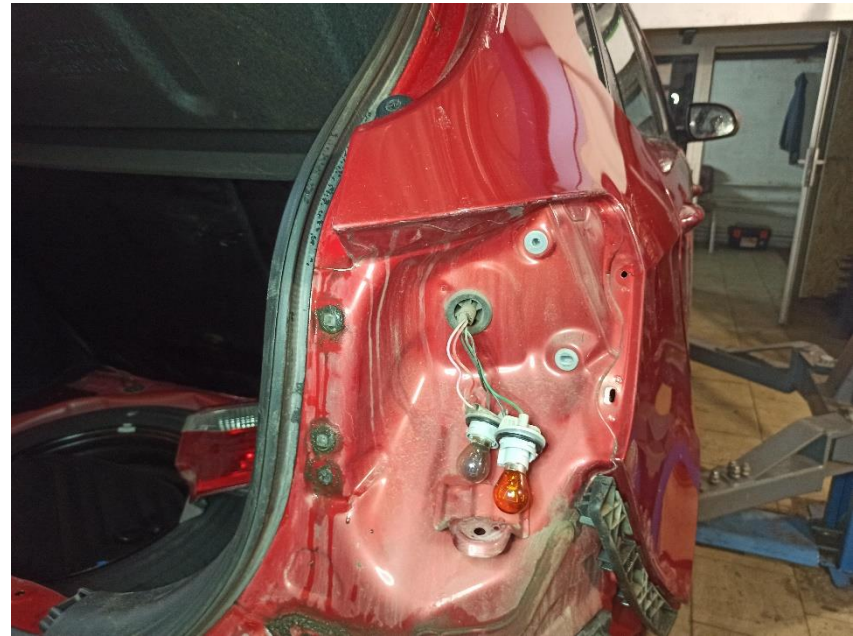


ФОТО 46



ФОТО 47



ФОТО 48



ФОТО 49

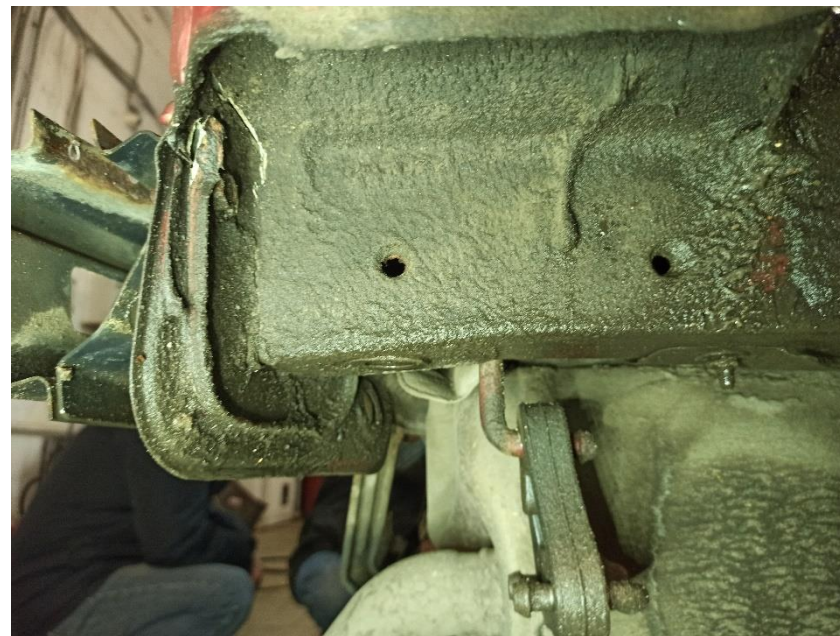


ФОТО 50

ИП Валдаев А.Ю.

ИНН 760404485630, ОГРНИП 316762700066324 от 17.03.2016г.,
 Адрес: г. Ярославль, ул. Свердлова, д.21А, оф.2, тел. 8 (4852)90-50-86, e-mail: exnet76@mail.ru

Акт осмотра транспортного средства №14/11

Акт составлен на основании договора №14/11 от 27 ноября 2020 г.

Дата осмотра: 27 ноября 2020 г. Начало осмотра 11 ч. 00 мин. Окончание 12 ч. 00 мин.

Условия осмотра: естественное освещение искусственное освещение

Место осмотра: г. Ярославль, пр-т Октября, д.78, СТО

Транспортное средство (марка, модель): KIA RIO

Регистрационный знак: [REDACTED]	Комплектация:		
VIN: [REDACTED]	Тип КПП: АКПП / МКПП	Обогр. стекла	
№ кузова: [REDACTED]	Привод: пер./зад./полный	Датчик дождя	
Шасси (рама): -	Парктроник: пер./зад.	Пр./тум. фары	
Год выпуска: 2014 г.	Брызговики: пер./зад.	Омыв. фар	
Дата начала эксплуатации: Январь 2014 г.	Салон: ткань/кожа	Зерк. эл./обогр.	
Цвет (тип ЛКП): красный	ABS	Подкрылки	x
Объем двигателя (куб. см): -	ESP	Airbag	x
Мощность двигателя (кВт): -	Кондиционер	Колпаки колес	x
Паспорт ТС: -	Бампера / зеркала в цвет кузова		x
Св-во о регистрации ТС: [REDACTED]	Фары: ксенон/биксенон/адаптивные/галогеновые		
Пробег (км): 67705 (x одометр, расчетный)	Диски: штамп./литые	R15	
Дата события 5 ноября 2020 г.	Тип кузова:	хэтчбек	
Высота протектора шин (мм):	Количество дверей:	5	

Осмотром установлено, что идентификационные характеристики и параметры ТС соответствуют записям в регистрационных документах.

Собственник транспортного средства: [REDACTED]

Адрес собственника: [REDACTED]

<input type="checkbox"/>	наличие сервисной книжки
<input type="checkbox"/>	наличие дополнительных повреждений на деталях, не относящихся к данному ДТП/Дефекты эксплуатации:

В результате ДТП транспортное средство получило следующие повреждения:

№ п/п	Осмотром установлено	Зам.	Окр.	Рем.
1.	Бампер задний – деформация, многочисленные расколы	x	x	
2.	Усилитель заднего бампера – деформация >50%	x		
3.	Гос. рег. знак задний – деформация	x		
4.	Рамка гос.рег. знак – слом	x		
5.	Панель задка в сборе – деформация >50% с образованием складок	x	x	
6.	Дверь задка – деформация каркаса, панели на >50%, смещение	x	x	
7.	Фонарь задний левый наружный – риски, потертости	x		
8.	Фонарь задний левый внутренний – риски, потертости	x		
9.	Фонарь задний правый наружный – раскол	x		
10.	Фонарь задний правый внутренний – риски, потертости	x		
11.	Фонарь номерного знака правый – разрушение, утрата	x		
12.	Фонарь номерного знака левый – разрушение, утрата			
13.	Отражатель задний левый – слом, утрата фрагментов	x		
14.	Боковина задняя левая (крыло) – деформация в виде вмятины в районе фонаря на S=0.01 кв.м. с вытяжкой металла, и верхней части на S=0.02 кв.м. с вытяжкой металла		x	1,8
15.	Боковина задняя левая (крыло) – деформация в виде вмятины в районе фонаря на S=0.01 кв.м. с вытяжкой металла		x	0,8
16.	Панель крепления фонаря заднего левого – деформация на суммарной S>30% с образованием складок, расхождением заводского шва	x	x	
17.	Панель крепления фонаря заднего правого – деформация на суммарной S=0,01 кв.м. с		x	1,1

	образованием складки			
18.	Подкрылок задний левый – слом точки крепления	x		
19.	Панель пола багажника - деформация на суммарной $S > 30\%$ с образованием складок	x	x	
20.	Лонжерон задний левый – деформация в сопряжение с панель задка на $S = 0.02$ кв.м. с образованием излома		x	1,3
21.	Лонжерон задний правый – деформация в сопряжение с панель задка на $S = 0.02$ кв.м. с образованием излома		x	1,3
22.	Облицовка панели задка – слом точки крепления	x		
23.	Облицовка багажника левая – деформация, излом	x		
24.	Облицовка багажника правая – деформация, излом	x		
25.				
26.				
27.				
28.				
29.				
30.				
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				
36.				
37.				
38.				
39.				
40.				
41.				
42.				
43.				
44.				
45.				
46.				
47.				
48.				
49.				
50.				
51.				
52.				
53.				
54.				
55.				
56.				

При осмотре присутствовали:

Собственник (доверенное лицо):		
	Другие заинтересованные лица:	
Осмотр произвел:		Валдаев А.Ю.

Дата составления акта: 27 ноября 2020 г.

Особое мнение:

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

1. Акт составлен по наружному осмотру. Скрытые дефекты, обнаруженные в процессе ремонта, при вскрытии отдельных узлов, деталей и агрегатов подлежат дополнительному осмотру, а при невозможности его проведения – при документальном подтверждении дополнительного ущерба СТО, где выявлены скрытые дефекты, связанные с повреждениями, выявленными при наружном осмотре.

2. Характер описанных повреждений дает основание предварительно установить, что все они могут принадлежать к рассматриваемому ДТП. Определение способа устранения повреждений является предварительным и при производстве расчета может измениться в соответствии с нормативами изготовителя ТС, технологическими особенностями конструкции или ремонта.



**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел. (495) 955-59-99, факс (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

27.12.2014 № *16-109095*

На № _____ от _____

ООО "ВиП-консалтинг"

ул. Салтыкова-Щедрина,
д. 111/13, офис 8,
г. Ярославль, 152931

**ВЫПИСКА
ИЗ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА ЭКСПЕРТОВ-ТЕХНИКОВ,
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ НЕЗАВИСИМУЮ ТЕХНИЧЕСКУЮ
ЭКСПЕРТИЗУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Настоящая выписка подтверждает, что в соответствии с решением Межведомственной аттестационной комиссии для проведения профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств (протокол от 23.09.2014 № 7), эксперт-техник Казиақбаров Кирилл Робертович включен в государственный реестр экспертов-техников (регистрационный № 1970).

Директор Департамента
по вопросам правовой помощи
и взаимодействия с судебной системой


С.А. Погудин

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного профессионального образования
"Государственная академия промышленного менеджмента
имени Н.П. Пастухова"

Диплом является документом
о профессиональной переподготовке



Диплом дает право на ведение нового вида
профессиональной деятельности

Регистрационный номер 627

ДИПЛОМ

О ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ

ПП-1 № 000638

Настоящий диплом выдан Валдаеву
Алексею Юрьевичу

в том, что он(а) с 11 октября 2014 г. по 14 мая 2015 г.

прошел(а) профессиональную переподготовку в ФГБОУ ДПО "Государственная академия промышленного менеджмента имени Н.П. Пастухова"

по программе "Независимая техническая экспертиза транспортного средства"
(наименование дополнительной профессиональной программы)

Итоговая аттестационная комиссия решением от 16 мая 2015 г.

удостоверяет право (соответствие квалификации) Валдаева
Алексея Юрьевича
(фамилия, имя, отчество)

на ведение профессиональной деятельности в сфере "Независимая техническая экспертиза транспортного средства"
(наименование)



Председатель итоговой
аттестационной комиссии

Ректор

Город Ярославль 2015



ДИПЛОМ ЯВЛЯЕТСЯ
ГОСУДАРСТВЕННЫМ ДОКУМЕНТОМ
О ВЫСШЕМ ОБРАЗОВАНИИ

Регистрационный номер 40358 30 июня 2010 года

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

г. Ярославль

Государственное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
"Ярославский государственный технический университет"

ДИПЛОМ

ВСГ 3563442

Решением
Государственной аттестационной комиссии
15 июня 2010 года

от Валдаеву года
Алексею Юрьевичу

ПРИСУЖАЕНА
КВАЛИФИКАЦИЯ
ИНЖЕНЕР

по специальности
«Автомобили и автомобильное хозяйство»



Ректор