



независимая
экспертиза и оценка
ИНЕКС
www.dtp76.net
8-902-330-50-86

Индивидуальный предприниматель
Валдаев Алексей Юрьевич
ИНН 760404485630,
ОГРНИП 316762700066324 от 17.03.2016г.,
г. Ярославль, ул. Свердлова, д.21А, оф.2,
e-mail: inex76@mail.ru

=====

ЗАКЛЮЧЕНИЕ №309/2023 от [REDACTED]
о техническом освидетельствовании
транспортного средства

Заключение составлено на основании: [REDACTED]

Заказчик:

Адрес: [REDACTED]

Экспертная организация (Исполнитель): Индивидуальный предприниматель Валдаев Алексей Юрьевич, ИНН 760404485630, ОГРНИП 316762700066324 от 17.03.2016г., Адрес: г. Ярославль, ул. Свердлова, д.21А, оф.2, тел. 8 (4852)90-50-86, e-mail: inex76@mail.ru

Сведения о специалисте:

Валдаев Алексей Юрьевич

Диплом о профессиональной переподготовке по «Независимой технической экспертизе транспортного средства» ПП-1 №000638, выдан ФГБОУ ДПО «Государственная академия промышленного менеджмента имени Н.П. Пастухова», дата выдачи 16.05.2015г.

Диплом ВСГ 3563442 о высшем техническом образовании в Государственном образовательном учреждение профессионального образования «Ярославский государственный технический университет» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Диплом о профессиональной переподготовке №372407027277, регистрационный номер 095-2018 по направлению «Судебная автотехническая, транспортно-трасологическая экспертиза, экспертиза обстоятельств ДТП» выдан ЧОУДПО «Институт непрерывного образования» г. Иваново.

Диплом о профессиональной переподготовке №372407027304, регистрационный номер 123-2018 по направлению «Исследование транспортных средств по выявлению дефектов, качеству сборки, ремонта и рекламациям» выдан ЧОУДПО «Институт непрерывного образования» г. Иваново.

Сертификат соответствия №PS001721 в соответствии с правилами системы добровольной сертификации деятельности экспертов в области судебной экспертизы.

Стаж работы с 2014 года.

**НОРМАТИВНОЕ, МЕТОДИЧЕСКОЕ и ДРУГОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ,
ИСПОЛЬЗОВАННОЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТИЗЫ.**

[REDACTED]

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:



Сведения об объекте экспертизы:

Марка, модель:	
VIN:	
Кузов:	
Шасси (рама) №:	
Пробег, (км.):	
Государственный регистрационный знак:	
Год выпуска:	
Цвет, тип окраски:	
Мощность двигателя, кВт/л.с.	

Идентификация транспортного средства проведена органолептическим методом путем сравнения идентификационных данных транспортного средства с данными, содержащимися в регистрационных и иных документах.

Представленное на экспертизу КТС НАИМА 219300, идентификационный номер VIN: 55555555555555555555, полностью соответствует идентификационным признакам, которые отражены в документах на транспортное средство.

Перед экспертом поставлены следующие вопросы:

- Определить фактическое техническое состояние автомобиля НАИМА 219300, идентификационный номер VIN:

Методы исследования:

- 1) визуальный метод – исследование и оценка качества объектов с помощью органов зрения;
- 2) измерительный метод – путем измерения параметров элементов двигателя специальными измерительными приборами, в том числе путем измерения размеров деталей специальными измерительными приборами;
- 3) расчетный метод (косвенный измерительный метод) – путем расчетов различных параметров на основе результатов измерений и других данных;
- 4)

Термины и определения:

Аварийные повреждения – все повреждения, отличные от эксплуатационных повреждений. Особенностью аварийных повреждений является механизм их образования. Аварийные повреждения образуются вследствие контакта с посторонними объектами, что приводит к деформации или разрушению и к необходимости ремонта или замены составной части, или вследствие контакта с агрессивной средой, которая привела к необходимости ремонта (замены) составной части. События, которые привели к аварийным повреждениям, как правило, требуют информирования о них соответствующих государственных органов согласно законодательству и (или) являются страховым случаем.

Вид ремонта – классификационная характеристика ремонтных работ, связывающая особенности определенного повреждения (объем, характер, расположение повреждения и прочее) со способом его устранения (объединением технологических способов ремонта и соответствующего технического оборудования).

Дата исследования (оценки) – дата, на которую проводятся расчеты и используются стоимостные данные КТС, запасных частей, материалов, нормо-часа ремонтных работ и т. д.

Деталь – изделие, изготавливаемое из однородного по наименованию и марке материала без применения сборочных операций. **Дата исследования (оценки)** – дата, на которую проводятся расчеты и используются стоимостные данные КТС, запасных частей, материалов, нормо-часа ремонтных работ и т. д.





Дефектовка – технологический процесс оценивания технического состояния объекта после частичной или полной разборки КТС (его составной части) с контролем параметров (характеристик) и с возможной дальнейшей сортировкой.

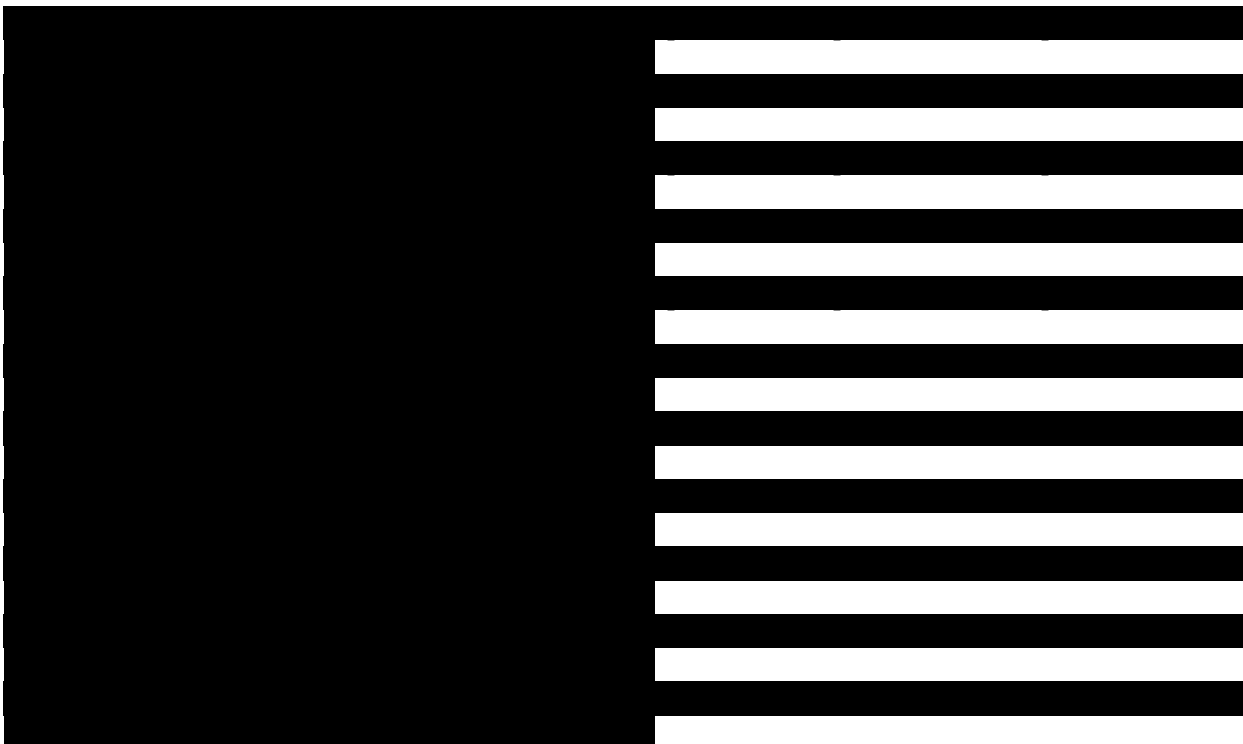
Деформация – изменение формы или размеров составной части (детали, конструкции) в результате внешних воздействий в виде растягивания, сжатия, сгибания, кручения, термического воздействия без изменения ее массы.

Идентификационный номер (код) КТС, Vehicle Identification Number, VIN (далее – код VIN или VIN-код) – структурная комбинация знаков, присваиваемая КТС для целей его идентификации.

Комплектация КТС (составной части) – перечень составных частей и опций, которые соответствуют спецификациям изготовителя КТС (составной части) для данной модификации.

Комплектность КТС – наличие всех составных частей КТС, которые предусмотрены изготовителем.

Модель транспортного средства – конкретная конструкция транспортного средства какого-либо типа, определяемая исполнением и компоновкой его основных агрегатов и узлов. В международных документах понятию модели и модификации КТС соответствуют понятия «вариант» и «версия» КТС.



Эксплуатационные повреждения – повреждения КТС (составных частей), обусловленные эксплуатационным износом (изменением первоначальных свойств) и условиями эксплуатации (в том числе и соответствующими требованиями руководства по эксплуатации). Обстоятельства, приведшие к эксплуатационному износу, не обуславливают необходимости информирования государственных органов и не являются страховым случаем в контексте Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств». Примеры эксплуатационных повреждений: усталостные повреждения отдельных составных частей, обуславливающие провисание дверей, разрушение точек сварки, изменения формы и размеров проемов дверей и окон, коробление и смещение составных частей, образование трещин на их поверхностях, возникновение скрипа, стука в местах соединения составных частей, коррозия и т. п.

Дефект – каждое отдельное несоответствие транспортного средства (компонента) установленным требованиям;

Повреждение – событие, заключающееся в нарушении исправного состояния объекта при сохранении работоспособного состояния;

ИССЛЕДОВАНИЕ

Для ответа на поставленный перед экспертом вопрос был произведен осмотр КТС, осмотр проводился в соответствии с требованиями РД 37.009.015-98. Целью проведения осмотра КТС является установление наличия и характера технически повреждений КТС.

Осмотр КТС осуществлялся в присутствии Заказчика (его доверенного представителя).

Осмотр КТС проводится специалистом визуально - с использованием фотокамеры и простейшего мерительного инструмента (мерная линейка, рулетка), а в случае необходимости (по решению специалиста) с использованием технических и диагностических средств.

Дефекты автомобиля установлены при проведении осмотра органолептическим способом. Осмотр проведен в дневное время суток при естественном освещении.

На КТС выявлены следующие дефекты:

Таблица 1.

№ п/п	Наименование составной части	Дефект/повреждение
1.	Передняя часть:	
2.	Капот	Деформация с нарушением ЛКП
3.	Крыло переднее левое	Очаговая/Сквозная коррозия
4.	Крыло переднее правое	Очаговая коррозия
5.	Бампер передний	Отслоение и нарушение ЛКП
6.	Решетка (облицовка) радиатора	-
7.	Лонжерон передний левый	Очаговая/Сквозная коррозия
8.	Лонжерон передний левый	Очаговая/Сквозная коррозия
9.	Арка колесная передняя левая	Очаговая/Сквозная коррозия
10.	Арка колесная передняя правая	Очаговая/Сквозная коррозия
11.	Стекло ветрового окна	Раскол
12.	Рамка радиатора	Очаговая коррозия
13.	Щиток передка	-
14.	Задняя часть:	-
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		
21.		
22.		
23.	Средняя часть:	
24.	Передняя стойка боковины левая	Очаговая коррозия
25.	Передняя стойка боковины правая	Очаговая коррозия

26.	Средняя стойка боковины с порогом и частью пола левая сторона	Очаговая/Сквозная коррозия с отделением и разрушением фрагментов элемента
27.	Средняя стойка боковины с порогом и частью пола правая сторона	Очаговая/Сквозная коррозия с отделением и разрушением фрагментов элемента
28.	Облицовки стоек боковины, порогов, уплотнители, центральная консоль, противо-солнечные козырьки, плафоны освещения, коврики пола, зеркало заднего вида	Дефекты эксплуатации
29.		
30.		
31.		
32.		
33.		
34.		
35.		
36.		
37.		
38.		
39.		
40.	Подушка безопасности водителя	-
41.	Подушка безопасности пассажирская	-
42.	Рама	
43.	Двигатель в сборе с навесным оборудованием	множественные подтеки жидкости
44.	Топливная система	-
45.	Трансмиссия	По данным заказчика имеются проблемы с переключением передач при движении
46.	Подвеска (ходовая часть)	
47.	Подвеска передняя в сборе с поперечиной	дефекты эксплуатации, коррозия
48.	Подвеска задняя в сборе с поперечиной	дефекты эксплуатации, коррозия
49.	Колеса (диск+шина)	дефекты эксплуатации
50.		
51.		
52.		
53.		
54.		
55.		
56.		

Определение расчетного процента износа на дату осмотра:

Для определения величины износа КТС применяем методику Методические рекомендации по проведению судебных автотехнических экспертиз и исследований колесных транспортных средств в целях определения размера ущерба, стоимости восстановительного ремонта и оценки 2018 г.

$I_{\text{ки}} = 100 \cdot \left(1 - e^{-(\Delta_T \cdot T_{\text{ки}} + \Delta_L \cdot L_{\text{ки}})} \right),$	Ики - Износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), (%)	67,37
	ℓ - Основание натуральных логарифмов, (e≈2,72)	2,72
	ΔТ - Коэффициент, учитывающий влияние на износ комплектующего изделия (детали, узла, агрегата) его срока эксплуатации	0,057
	Тки - Срок эксплуатации (возраст) комплектующего изделия (детали, узла, агрегата), (лет)	13

Приложение №1:Фототаблица



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9



Фото 10



Фото 11



Фото 12



Фото 14



Фото 15



Фото 16



Фото 17



Фото 18



Фото 19



Фото 20



Фото 21



Фото 22



Фото 23



Фото 24



Фото 25



Фото 26



Фото 27



Фото 28



Фото 29



Фото 30

Фото 32



Фото 31



Фото 33



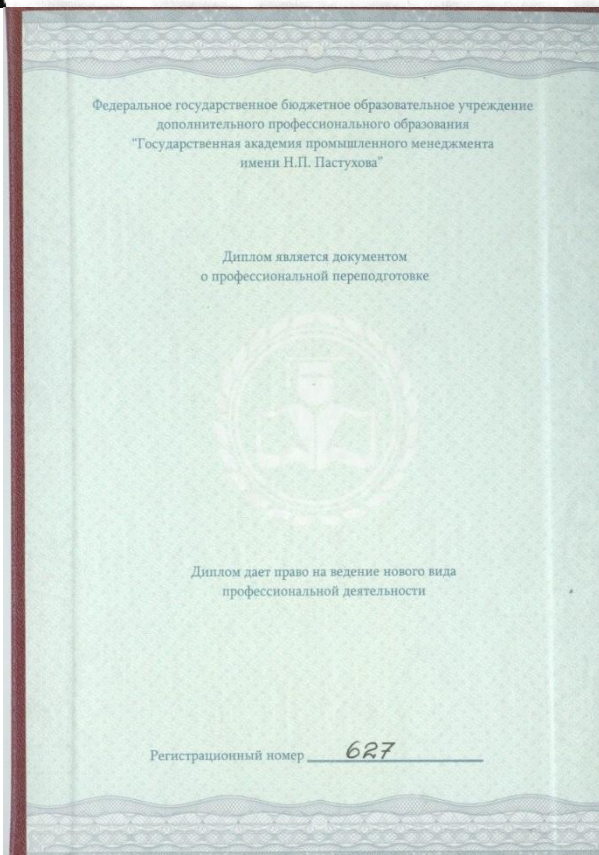
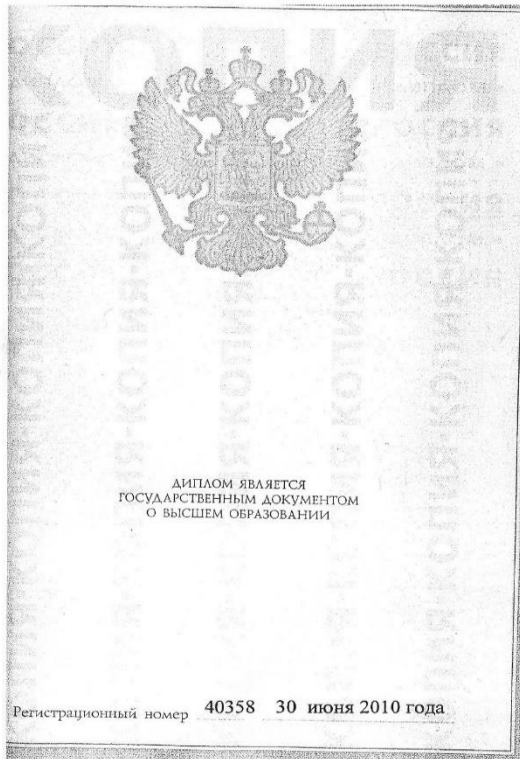
Фото 34



Фото 35

Фото 36

Приложение №3: Документы специалиста





СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ
НЕГОСУДАРСТВЕННЫХ ЭКСПЕРТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ И ЭКСПЕРТОВ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
«ПАЛАТА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТОВ»
Регистрационный № РОСС RU. 31792.04ПСЭ0 от 22.11.2017

№ PS 001721

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ СУДЕБНОГО ЭКСПЕРТА

Действителен с « 16 » апреля 2021 г. по « 16 » апреля 2024 г.

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО

Валдаев Алексей Юрьевич

Физ. лицо / Юр. лицо

СЕРТИФИЦИРОВАН(А) В СООТВЕТСТВИИ С ПРАВИЛАМИ СИСТЕМЫ
ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЭКСПЕРТОВ
В ОБЛАСТИ СУДЕБНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ И ИМЕЕТ ПРАВО
САМОСТОЯТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА СУДЕБНЫХ ЭКСПЕРТИЗ.

- 13.1 «Исследование обстоятельств дорожно-транспортного происшествия»
- 13.2 «Исследование технического состояния транспортных средств»
- 13.3 «Исследование следов на транспортных средствах и месте дорожно-транспортного происшествия (транспортно-трасологическая диагностика)»
- 13.4 «Исследование транспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки»



Руководитель органа
по сертификации

А.И. Симунина
подпись, фамилия